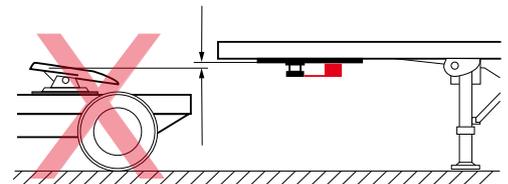
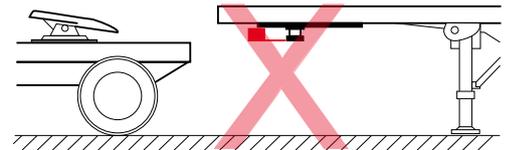
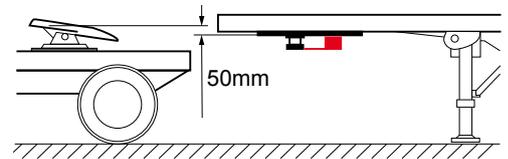


Introduction

Le système directionnel VSE pour les semi-remorques a été conçu de telle sorte que son utilisation ne requiert aucune opération particulière en comparaison avec une semi-remorque sans système directionnel. Toutefois, plusieurs points nécessitent une attention supplémentaire. Ce document contient les informations nécessaires pour qu'un chauffeur connaisse rapidement les tenants et les aboutissants du système directionnel.

Attelage de la semi-remorque

Lors de l'attelage de la semi-remorque, il faut veiller à ce que l'aile du pivot d'attelage soit aligné sur la direction de démarrage du tracteur (lors de l'attelage tout droit, l'aile est dirigée vers l'arrière de la semi-remorque). Durant l'attelage, la hauteur de sellette par rapport au pivot d'attelage doit être identique afin d'éviter toute endommagement du pivot d'attelage



Approvisionnement du courant de charge

Les semi-remorques avec un système directionnel VSE peuvent uniquement être attelées à un tracteur avec un dispositif d'approvisionnement de courant de charge pour la semi-remorque. Cela est nécessaire pour maintenir à niveau les batteries dans la semi-remorque et pour s'assurer que le système directionnel VSE continue de fonctionner correctement.

EBS/ABS

Pour que le système directionnel VSE fonctionne, il faut que le connecteur EBS/ABS entre le tracteur et la semi-remorque soit monté étant donné que EBS/ABS délivre le signal de vitesse et l'alimentation après contact au système directionnel.

Témoin de fonction

Chaque semi-remorque avec un système directionnel VSE est dotée d'un témoin de fonction vert. Ce témoin indique le statut du système directionnel :

- Mode directionnel normal : le témoin de fonction est éteint.
Le système directionnel est opérationnel
- Mode démarrage : le témoin de fonction clignote, 1/8 seconde allumé; 3 secondes éteint (répétitif). Ce mode survient lorsque le contact du véhicule est mis (ou est démarré) après que la semi-remorque ait été attelée sous un angle différent de celui du dernier dételage. Le système directionnel "attend" un mouvement de braquage. Lorsque le contact est mis (ou lorsqu'on démarre) après que la semi-remorque n'ait pas à nouveau été attelée, le témoin de fonction s'allume brièvement à 1 ou 2 reprise(s) et reste ensuite éteint.
- Mode alarme : le témoin de fonction est allumé.
Ce mode indique d'une défectuosité est survenue dans le système directionnel.
- Mode commande manuelle : le témoin de fonction clignote, 2/3 seconde allumé; 1/3 seconde éteint (répétitif). Ce mode survient uniquement lorsque les semi-remorques sont équipées d'une commande manuelle du système directionnel. Voir le manuel commande manuelle pour de plus amples informations.

Instructions d'entretien

Le système directionnel ETS ne requiert que peu d'entretien. Afin d'éviter que des défauts intempestifs ne surviennent, il est recommandé de contrôler régulièrement plusieurs points :

Contrôle quotidien :

- Fuite au système hydraulique tels les vérins, les conduites, les blocs de valves, etc.
- Témoin de fonction : allumé lors du démarrage

Contrôle hebdomadaire :

- Niveau d'huile : Veiller à ce que le niveau d'huile sur la jauge ou sur le regard se situe entre les repères minimum et maximum.
- Batteries : Niveau de l'électrolyte et poids spécifique de l'électrolyte
- Endommagement des flexibles hydrauliques

Défectuosités

Si, malgré tout, une défectuosité survient dans le système directionnel VSE, elle peut être supprimée en coupant le contact du véhicule pendant 10 secondes et en le remettant, le véhicule étant à l'arrêt. Si l'alarme se déclenche à nouveau directement, il est recommandé de contrôler les points suivants :

1. Contrôler le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, s'assurer aussi que le système directionnel ne présente pas de fuite d'huile
2. Contrôler le câble du courant de charge entre le tracteur et la semi-remorque
3. Lorsque la défectuosité est survenue après l'attelage de la semi-remorque, contrôler l'aile du capteur de pivot d'attelage
4. Contrôler la tension et la capacité des batteries.
5. Contrôler l'état des connexions mécaniques des vérins de direction (rotules de direction, etc.)
6. Contrôler le fonctionnement d'ABS/EBS : Lorsque l'ABS/EBS de la semi-remorque présente une défectuosité, il est probable que le système directionnel ETS ne fonctionne pas correctement. Par conséquent, remédier d'abord à la défectuosité au système ABS/EBS de la semi-remorque

Si tous ces points sont en ordre et que la défectuosité subsiste, prendre contact avec un atelier de service.



Avertissement : Lorsqu'une défectuosité survient, les essieux ETS se placent toujours en position tout droit lorsque le véhicule roule. Cela affecte le comportement de braquage de la semi-remorque. A l'arrêt, le réglage tout droit dépend du degré de chargement.

Edité par	Date
	15-02-2008