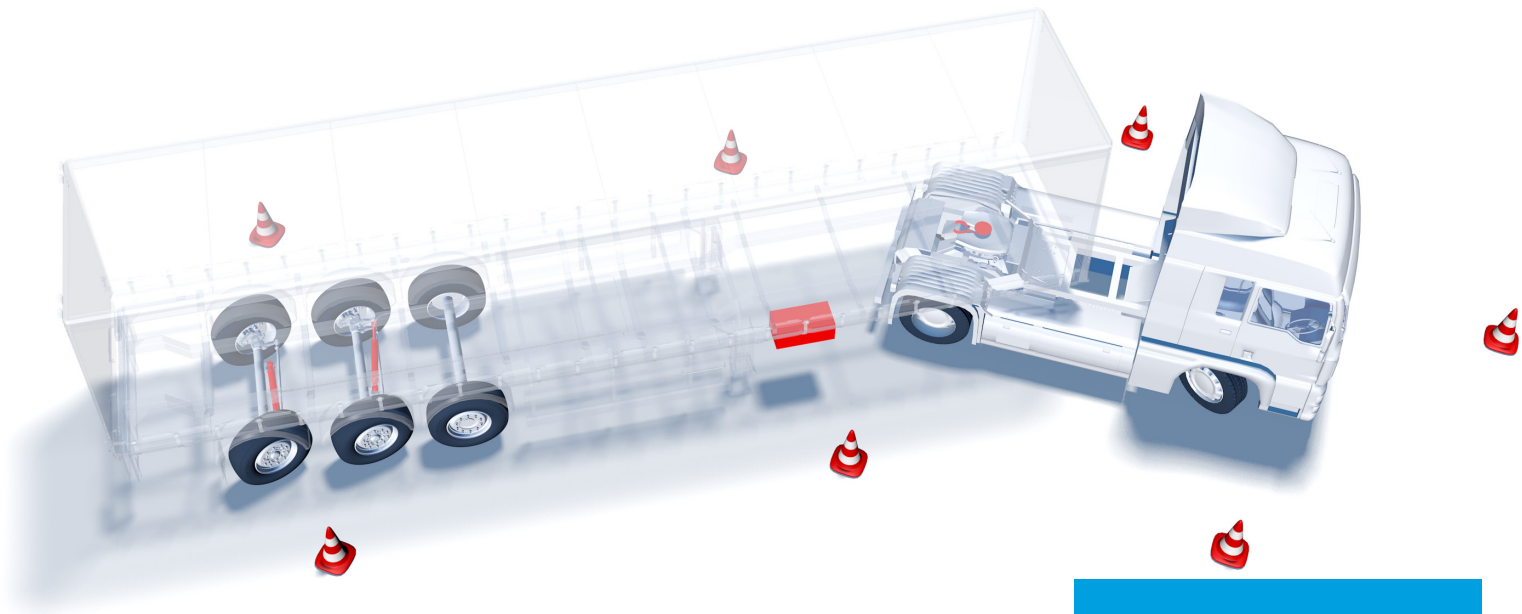


## Distribution

### VSE Steering:

## Bereik elk laad- en lospunt met meer lading



VSE Steering is een elektro-hydraulisch stuursysteem waarmee een chauffeur elk laad- en lospunt eenvoudig bereikt. Als transporteur wilt u geen tijd verspillen bij uw klant en u wilt ook zoveel mogelijk lading in één keer vervoeren.

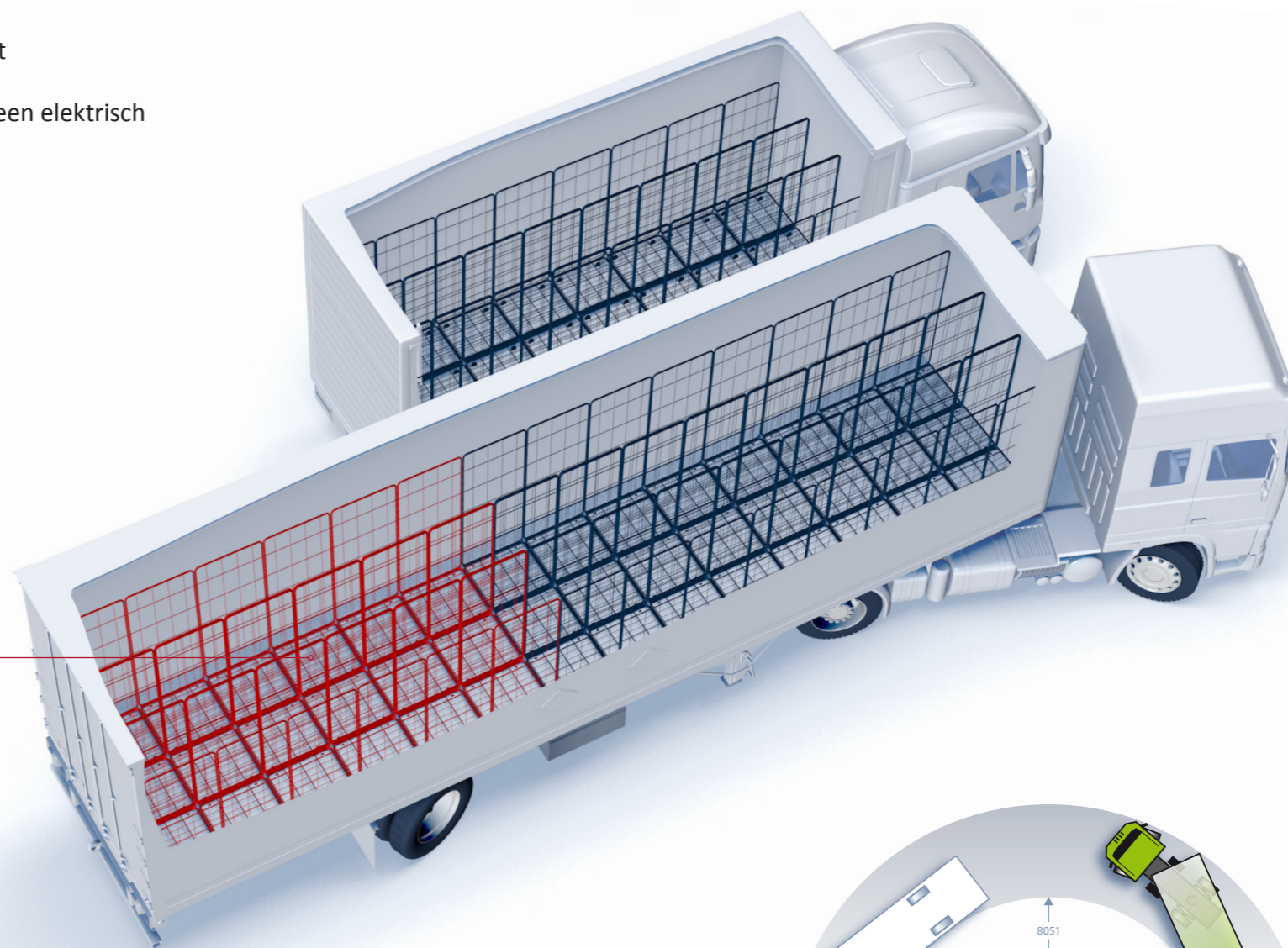
Ons stuursysteem stuurt volgens het Ackermann-principe en realiseert dezelfde draaicirkels als een bakwagen. Met uw trailer met VSE Steering bereikt u dezelfde locaties als met een bakwagen!

### Het voordeel voor u als transporteur

- **Efficiëntie:**  
Bereik elk laad- en lospunt met 2 keer zoveel lading
- **Brandstofbesparing:**  
Bespaar tot wel € 7.000,- met ons lichte systeem. VSE Steering is tot 500 kg lichter dan andere systemen
- **Kostenbesparing:**  
Geen smeerpunten en onderhoud aan draaikransen

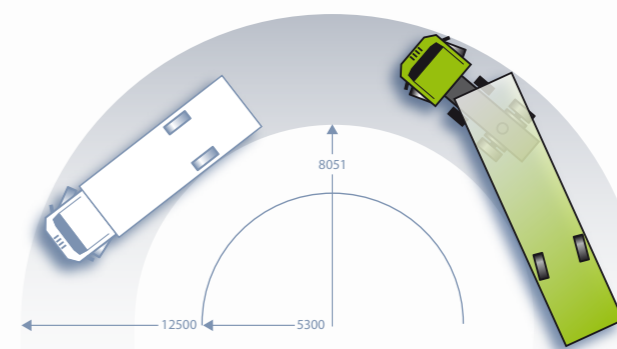
### Mogelijkheden:

- Verschillende varianten van VSE Steering, zowel standaard als op maat
- Stroomvoorzieningen: een motor aangedreven pomp van de truck of een elektrisch aangedreven pomp gemonteerd op de trailer
- Tot en met **3 gestuurde** fusee assen mogelijk
- Stuurhoek tot **45 graden**
- Gewicht systeem vanaf **80 kg**
- Voor aslasten tot en met 10 ton, liftas mogelijk
- Mogelijk met levering inclusief as
- Inbouw van het systeem mogelijk met VSE Build-in Service



### Het voordeel voor u als trailerbouwer

- Besparing op inbouwtijd ten opzichte van andere systemen. VSE biedt ook inbouwservice aan om u alles uit handen te nemen
- Weinig inbouwruimte nodig waardoor u veel ontwerpvrijheid heeft
- Calibratie van VSE Steering via de intuïtieve VSE diagnose. Ontluchten is niet nodig!

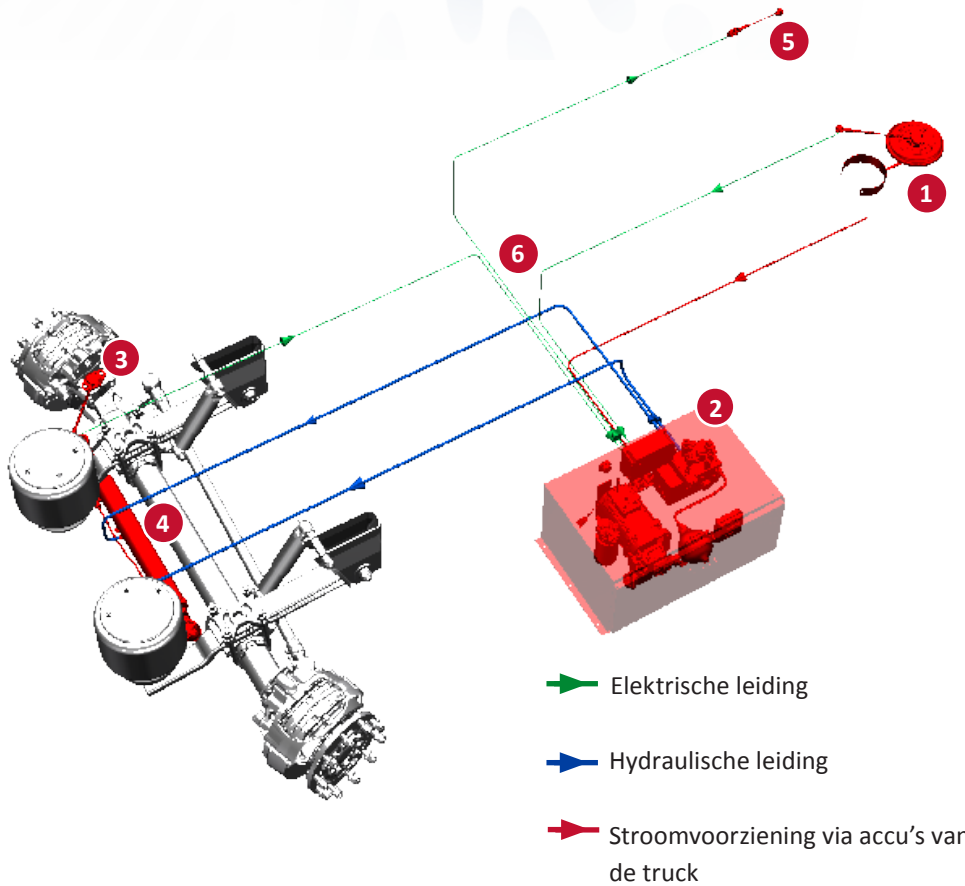


### MEER LAADVERMOGEN:

Eén trailer met VSE Steering kan 2 bakwagens vervangen. U bespaart tot € 120.000 per jaar aan kosten, denk daarbij aan de aanschaf van een tweede voertuig en chauffeur. Ook vermindert u de CO2 uitstoot tot wel 40%!



# Zo werkt VSE Steering



- 1 Kingpin met hoeksensor
- 2 VSE Systeemkast
- 3 Hoeksensor op de as
- 4 Stuurcilinder
- 5 Functielamp
- 6 Meerdere kabels

**Stap 1:** Bij het aankoppelen van de trailer klemt de vleugel van de kingpin (1) in de wig van de koppelschotel.

**Stap 2:** Wanneer de truck-trailer combinatie een bocht maakt ontstaat er een hoek tussen de truck en de trailer. De hoeksensor in de kingpin (1) meet de hoek doordat de vleugel van de kingpin in de koppelschotel meebeweegt tijdens het sturen.

**Stap 3:** De hoek tussen de truck en de trailer wordt vervolgens aan de Electronic Control Unit (ECU), die in de VSE systeemkast (2) zit, doorgegeven. In de ECU zit software die aan de hand van de hoek tussen de truck en de trailer berekent welke hoek de gestuurde as moet maken.

**Stap 4:** De ECU zal vervolgens via een kleppenblok in de systeemkast (2) de stuurcilinder (4) op de as aansturen. De stuurcilinder stuurt de as aan totdat de sensor (3) aangeeft dat de juiste stuurhoek is bereikt, die door de ECU bij stap 3 is berekend.

**Stap 5:** Vervolgens maakt de trailer een perfecte bocht volgens het Ackermann-principe.

VSE Steering is verkrijgbaar in de onderstaande uitvoeringen:

