



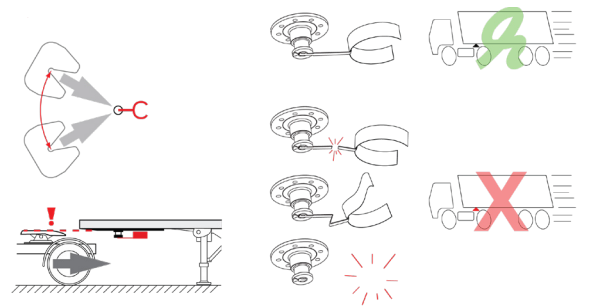
# Chauffeurshandleiding VSE Steering

**VSE** takes you further!

Het VSE stuursysteem voor trailers is zo ontwikkeld dat voor het gebruik geen speciale handelingen nodig zijn in vergelijking tot een trailer zonder stuursysteem. Wel zijn er een aantal onderwerpen die wat extra aandacht nodig hebben. Dit document bevat de nodige informatie voor een chauffeur om snel bekend te worden met het stuursysteem.

### Aankoppelen trailer

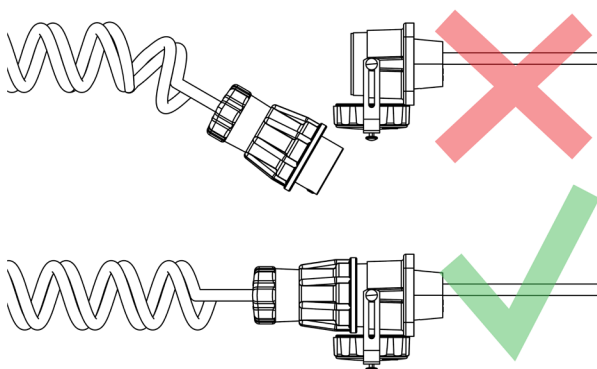
Bij het aankoppelen van de trailer moet er speciaal op gelet worden dat de vleugel van de kingpin in lijn is met de aanrijrichting van de trekker (de vleugel wijst bij recht aankoppelen naar de achterzijde van de trailer). Tijdens het aankoppelen moet de schotelhoogte ten opzichte van de kingpin gelijk zijn om schade aan de vleugel van de kingpin te voorkomen. (Zie figuur 1)



Figuur 1

### Laadstroom voorziening

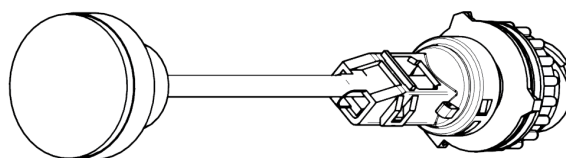
Trailers met een VSE stuursysteem kunnen alleen gekoppeld worden aan een trekker met een laadstroomvoorziening voor de trailer. Dit is nodig om de accu's in de trailer op peil te houden en zeker te stellen dat het VSE stuursysteem goed blijft functioneren. (Zie figuur 2)



Figuur 2

### EBS/ABS

Voor de werking van het VSE stuursysteem is het noodzakelijk dat de EBS/ABS connector tussen trekker en trailer is gemonteerd omdat EBS/ABS het snelheidssignaal en de voeding na het contact verzorgt naar het stuursysteem.



Figuur 3

### Functielamp

Elke trailer met een VSE stuursysteem heeft een groene functielamp (zie figuur 3). Deze lamp geeft de status van het stuursysteem aan:

**Normale stuurmode:** functielamp is uit. Het stuursysteem is operationeel

**Opstartmode:** functielamp knippert, 1/10 seconde aan; 3 seconde uit (repetierend).

Deze mode treedt op wanneer het voertuig op contact wordt gezet (of gestart wordt) nadat de trailer is aangekoppeld onder een andere hoek dan de laatste keer is afgekoppeld. Het stuursysteem "wacht" op een stuurbeweging. Wanneer het contact wordt aangezet (of gestart wordt) nadat de trailer niet opnieuw is aangekoppeld zal de functielamp 1 of 2 keer kort aangaan en daarna uit blijven.

**Alarmmode:** functielamp is aan. Deze mode geeft aan dat er een storing in het stuursysteem is opgetreden.

**Handbedieningmode:** functielamp knippert, 2/3 seconde aan: 1/3 seconde uit (repetierend). Deze mode komt alleen voor bij trailers die uitgerust zijn met een handbediening voor het stuursysteem. Zie voor meer informatie de handbedieningshandleiding.

### Onderhoudsinstructie

Het VSE stuursysteem is onderhoudsvriendelijk. Om uit te sluiten dat er onverwachte storingen optreden is het raadzaam om de volgende vier punten wekelijks te controleren:

1. Controleer de trailer en de VSE systeemkast op olie lekkage.
2. Controleer de hydraulische slangen op beschadigingen.
3. Controleer of de functielamp werkt bij het opstarten.

- Controleer of dat het olieniveau op de peilstok of het peilglas tussen de minimum en maximum markering blijft. *Voeg olie toe als het oliepeil te laag is volgens specificatie 137. Raadpleeg onze website voor deze specificatie*

Beschikt uw trailer over BPW-assen, smeer dan maandelijks de stangkoppen.

**Jaarlijkse VSE onderhoudsbeurt: om te garanderen dat het stuursysteem optimaal blijft functioneren adviseren wij de jaarlijkse VSE onderhoudsbeurt. Neem contact op met een erkent VSE servicepartner voor een afspraak. Raadpleeg onze website voor een VSE servicepartner bij u in de buurt. Is er geen VSE servicepartner bij u in de buurt? Neem dan contact op met VSE.**

**Let op: heeft u twee jaar garantie, dan is de jaarlijkse VSE onderhoudsbeurt het eerste jaar verplicht.**

**Let op: de coulanceregeling vervalt wanneer u geen jaarlijkse onderhoudsbeurt laat uitvoeren bij een erkent VSE servicepartner.**

#### Checklist bij storingen

Mocht er onverhoopt toch een storing in het VSE stuursysteem optreden dan kan u de storing opheffen door bij stilstand het voertuigcontact gedurende 10 seconden af te zetten en daarna weer aan te zetten. Komt het alarm direct weer terug dan is het raadzaam om de volgende punten te controleren:

- Controleer het olieniveau. Is het olieniveau te laag, controleer dan ook het stuursysteem op olie lekkage
- Controleer de laadstroom kabel tussen trekker en trailer
- Controleer de vleugel van de kingpin wanneer de storing na het aankoppelen van de trailer is opgetreden
- Controleer de accu's op spanning en capaciteit.
- Controleer de mechanische verbindingen van de stuurcilinders op schade (stuurkogels etc.)
- Controleer de werking van ABS/EBS. Wanneer ABS/EBS van de trailer in storing is dan werkt het VSE stuursysteem mogelijk niet goed. Verhelp daarom eerst de storing aan het ABS/EBS systeem van de trailer

*Zijn al deze punten in orde en de storing blijft aanwezig? Neem contact op met een erkent VSE servicepartner voor een afspraak. Raadpleeg onze website voor een VSE servicepartner bij u in de buurt.*

#### **WAARSCHUWING!**

Wanneer een storing optreedt, zullen de gestuurde assen altijd naar de rechttuitstand gaan wanneer het voertuig rolt. Dit heeft effect op het stuurgedrag van de trailer. Bij stilstand is het rechttuit stellen afhankelijk van de beladingsgraad.

#### **WAARSCHUWING!**

Maximale aslast bij een VSE stuursysteem is 10 ton!

#### **WAARSCHUWING!**

Het VSE stuursysteem is geschikt voor een temperatuurbereik van -40 tot +45 graden. Echter vanaf -25 graden is de prestatie van het stuursysteem minder vanwege de dikte van de olie. Dit betekent dat het stuursysteem langzamer stuurt. Het systeem blijft wel functioneren.

Zie volgende pagina

## Onderhoudsoverzicht

Bedrijfsnaam	
Merk trailer	
VSE stuursysteem is gecontroleerd door	
Controledatum	

### VSE en trailergegevens

Type stuursysteem (zie sticker systeemkast)	
Ordernummer (zie sticker systeemkast)	
Type trailer	
Chassisnummer trailer	

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

## Onderhoudsoverzicht

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:



## Onderhoudsoverzicht

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

## Onderhoudsoverzicht

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:



## Onderhoudsoverzicht

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:



## Onderhoudsoverzicht

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt:

Uitgevoerde werkzaamheden	
Datum:	Handtekening/stempel VSE servicepunt: