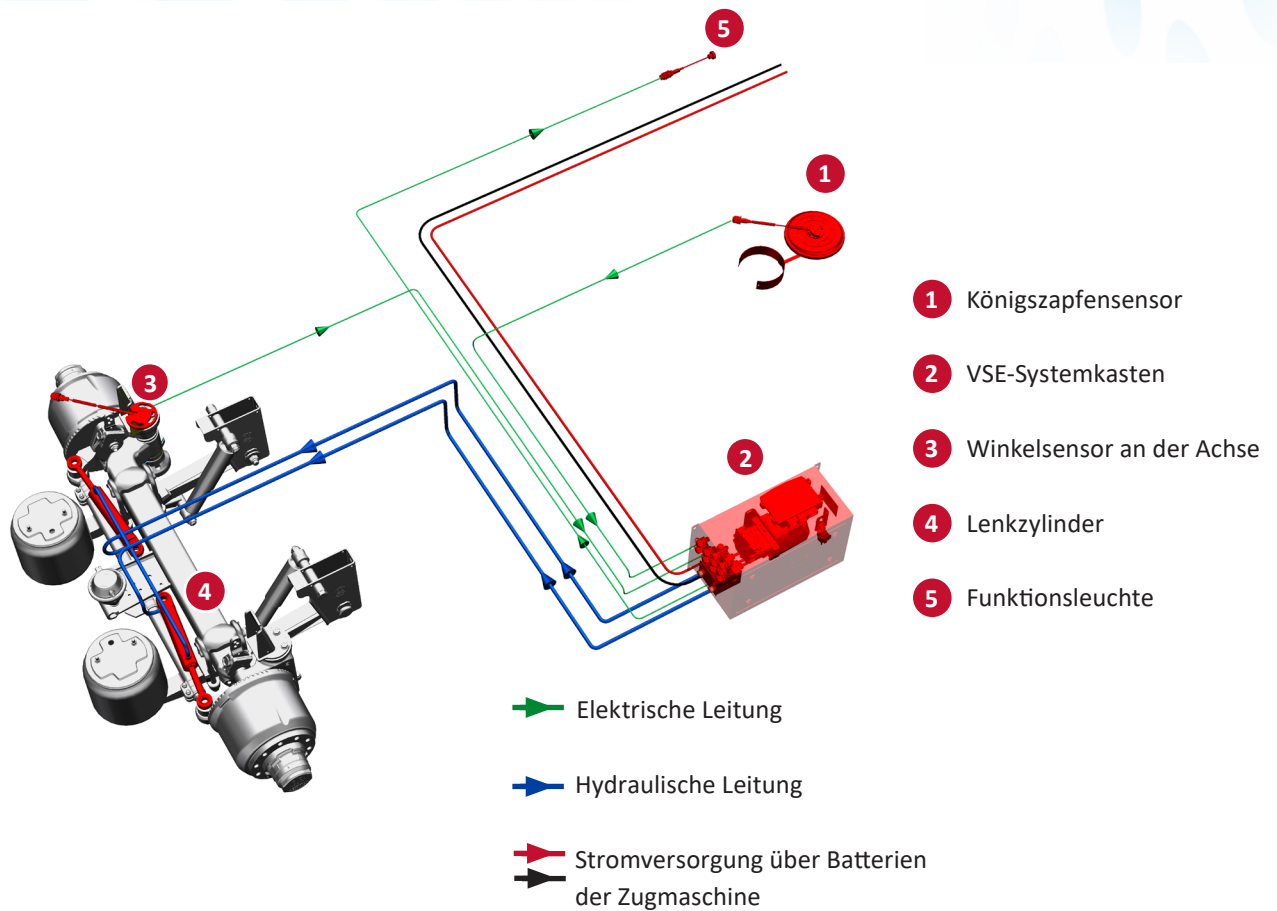


Funktionsweise von VSE Smart Steering



Vorwärtsfahrt:

Schritt 1: Wenn das Gespann aus Zugmaschine und Auflieger eine Kurve fährt, entsteht zwischen Zugmaschine und Auflieger ein Winkel. Der Winkelsensor beim Königszapfen (1) misst den Winkel, indem sich der Flügel des Königszapfensensors beim Lenken in der Sattelkupplung mitbewegt.

Schritt 2: Bei Vorwärtsfahrt meldet das System den Winkel zwischen Zugmaschine und Auflieger an den VSE-Systemkasten (2). Die Software im Systemkasten berechnet anhand des Winkels zwischen Zugmaschine und Auflieger, welchen Winkel die gelenkte Achse bilden muss.

Schritt 3: Die Software im Systemkasten (2) steuert die Lenkzylinder (4) an der Nachlaufachse an. Die Lenkzylinder steuern die Nachlaufachse an, bis der Sensor (3) meldet, dass der richtige (von der Software errechnete) Lenkwinkel erreicht ist.

Schritt 4: Anschließend beschreibt der Auflieger, über die Nachlaufachse gesteuert, den gewünschten Kurvenradius.

Rückwärtsfahrt:

Beim Rückwärtsfahren wendet das System dieselben Prinzipien an wie beim Vorwärtsfahren.



VSE – Experte in jedem Segment

VSE Smart Steering ist für jeden Aufliegertyp mit Nachlaufachse geeignet. VSE unterscheidet für VSE Smart Steering diese zehn Segmente:

Schwertransport

Bau

Tanktransport

Schüttguttransport

Verteilerfahrzeuge

Tiertransport

Mülltransport

Container Chassis

Sonderauflieger

Sonstige



VSE in der Praxis

Wenn Sie Ihre Auflieger mit Produkten von VSE ausstatten, erweitern Sie nicht nur die Möglichkeiten und die Flexibilität Ihrer Fahrzeuge, sondern Sie sparen auch deutlich bei den Fixkosten.

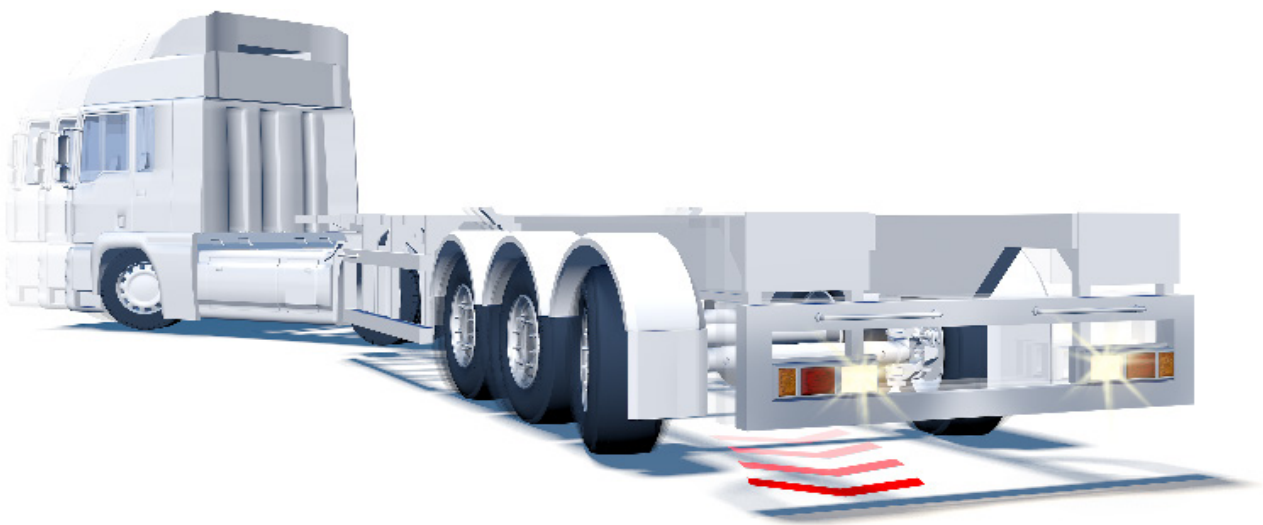
Fragen Sie unverbindlich nach den Möglichkeiten und Anwendungsbereichen.



Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website: www.v-s-e.com



VSE Smart Steering: Erreichen Sie jeden Be- und Entladeplatz mit mehr Ladung



Was bietet VSE Smart Steering?

VSE Smart Steering ist das neue Hilfslenksystem, das eine Nachlaufachse auf einfache Weise auch rückwärts lenken lässt. Außerdem verbessert das VSE Smart Steering System die Performance der Nachlaufachse durch aktives lenken beim vorwärts fahren.

Der große Vorteil besteht darin, dass ein Auflieger mit Nachlaufachse beim Be- und Entladen effizienter und vielseitiger einsetzbar ist. Die Nachlaufachse muss beim Rückwärtsfahren nicht mehr blockiert werden.

Außerdem erreichen Sie mit Nachlaufachse auch schwerer zugängliche Stellen ohne Rangieren. Dies spart viel Zeit und bietet mehr Möglichkeiten an Be- und Entladeplätzen!

Ihr Vorteil als Spediteur

Wendigkeit

Zu einem scharf kalkulierten Preis jetzt auch rückwärts mit einer Nachlaufachse lenken!

Nachhaltigkeit

Verbesserte Be- und Entladezeiten bei einem Auflieger mit Nachlaufachse!

Bessere Leistungen

Lenkleistungen sind unabhängig von Straßenzustand und Achslast. Die Nachlaufachse wird zwangsgelenkt.

Nachträglich einzubauen

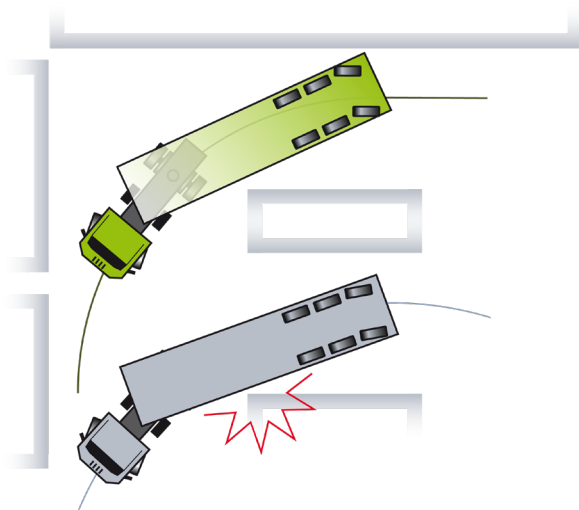
Das System kann auch nachträglich eingebaut werden!

Bessere Be- und Entladezeiten mit einer Nachlaufachse!

Eine Nachlaufachse ist eine Lösung für Transportunternehmer, die Kraftstoff sparen und den Reifenverschleiß mindern wollen. Außerdem ermöglicht eine Nachlaufachse einen kleineren Wendekreis. Dies gilt allerdings nur bei Vorwärtsfahrt. Beim Rückwärtsfahren muss die Nachlaufachse blockiert werden. Dadurch werden Torsion und Wendekreis größer. Blockieren der Nachlaufachse ist nur möglich, wenn sich diese in der Mittelstellung befindet, d.h. erst nach mehreren Metern Geradeausfahrt. Der Fahrer muss also vorausdenken, wenn er sich einem Be- oder Entladeplatz nähert. Die Lösung heißt VSE Smart Steering!

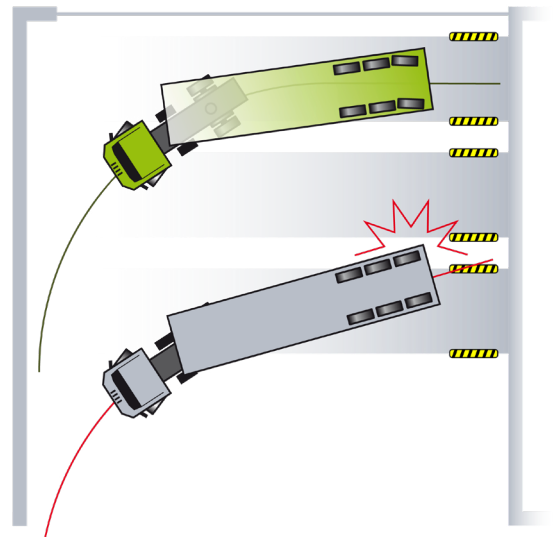
Verlieren Sie keine kostbare Zeit!

VORWÄRTSFAHRT



Vorwärts erzielen Sie die gleichen Lenkwinkel wie rückwärts. So kommen Sie überall, wo sie hinein gefahren sind, auch wieder heraus.

RÜCKWÄRTSFAHRT



Rückwärts können Sie beim Be- und Entladen mühelos rangieren. Anders als bei einer Nachlaufachse, bei der Sie mühsam hin und her manövrieren müssen. So sparen Sie Zeit mit VSE Smart Steering!

Mehr Möglichkeiten als bei einem Drehkranz!

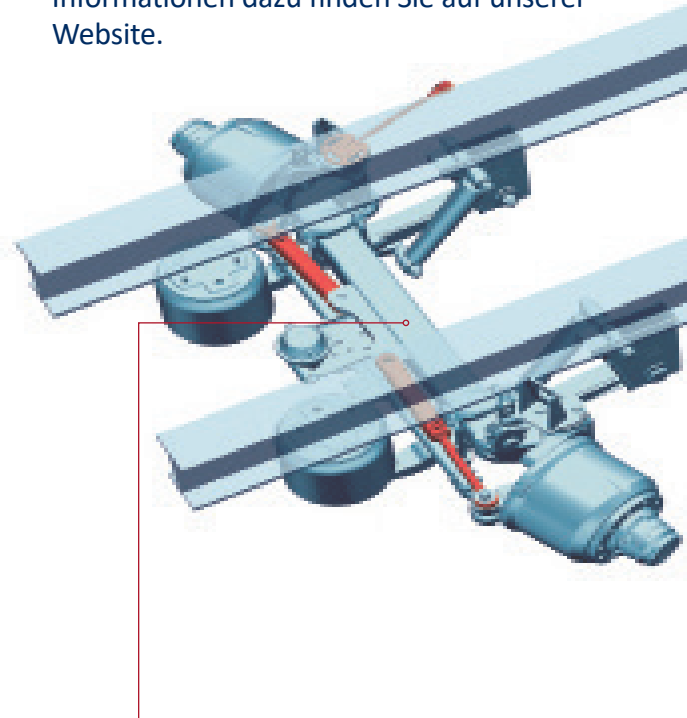
Systeme mit Drehkränzen haben eines gemeinsam: Sie sind schwer und brauchen viel Einbauraum! Die Folge ist ein höherer Kraftstoffverbrauch und weniger Ladekapazität. VSE Smart Steering löst dieses Problem ohne Abstriche bei der Wendigkeit, da das System leichter und vor allem kompakter ist!

Einzigartige Möglichkeiten mit VSE Smart Steering

- Weil VSE Smart Steering gut 300 kg leichter ist als ein Lenksystem mit Drehkranz, sparen Sie 1% Kraftstoff!
- Aufgrund der kompakten Einbaumaße des VSE Steering ist die Gesamthöhe deutlich geringer und somit ergibt sich bei identischer Fahrzeughöhe eine Maximierung der Ladehöhe.

Keine hohen Wartungskosten mehr!

- VSE Smart Steering hat keine Schmierstellen.
- Größere, regelmäßige Wartungsarbeiten am System, wie zum Beispiel das Austauschen eines Drehkranzes, sind nicht erforderlich.
- Mit der jährlichen VSE-Inspektion vermeiden Sie unnötige Wartungskosten. Weitere Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.

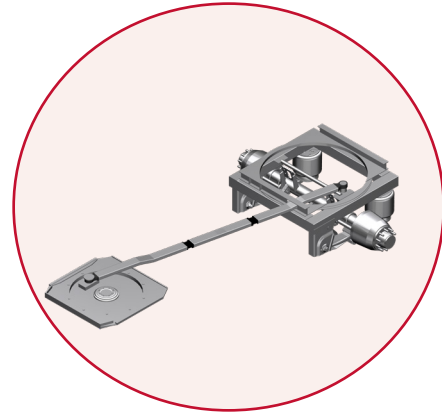


VERSCHIEDENE ACHSFABRIKATE:

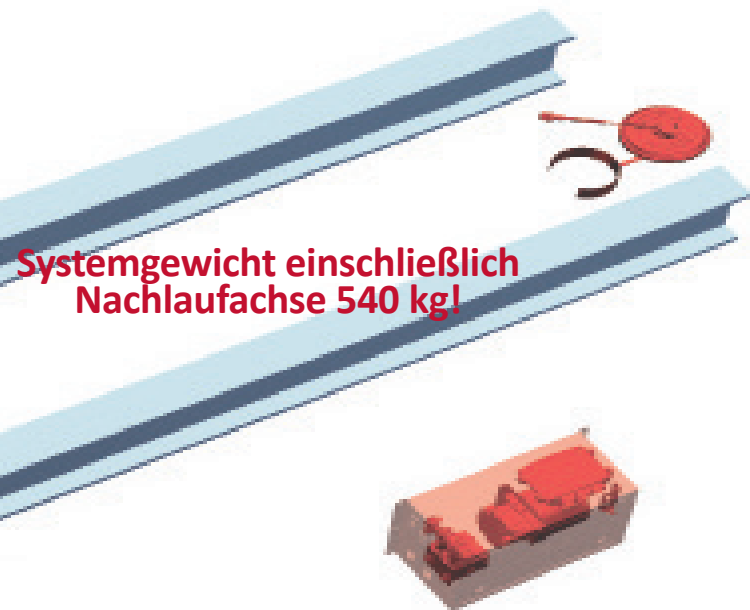
VSE Smart Steering ist für alle führenden Achsfabrikate erhältlich. Weitere Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.



**Systemgewicht einschließlich
Starrachse 880 kg!**



Ein Lenksystem mit Drehkranz hat ein gewicht von ca 880 kg (einschließlich Starrachse). Durch das zusätzliche Gewicht braucht das Fahrzeug mehr Kraftstoff. Außerdem ist ein solches System sehr wartungsintensiv, z.B. Schmierstellen bzw. Austauschen des Drehkranzes.



**Systemgewicht einschließlich
Nachlaufachse 540 kg!**

Technische Daten

Systemgewicht ohne Achse	40 kg
Konfiguration	1 Nachlaufachse
Achsfabrikate	Alle
Temperaturbereich	-30 bis +40 Grad Celsius
Zylinder	2 mit bestehendem Sperrsystem
	Spurstangenzyylinder
Lenksystem aktiv	Bis 25 km/h

Ihr Vorteil als Aufliegerhersteller

Einfaches System

Das System ist kompakt, kann schnell eingebaut werden und ist für alle Aufliegertypen mit Nachlaufachse geeignet.

Innovation

Einzigartiges, patentiertes System erlaubt den Aufbau innovativer Auflieger.

Montage

Montage ohne versetzen der Achsen.

Standardfahrgestell

Keine Anpassungen am Fahrgestell wie bei mechanischen Lenksystemen erforderlich.