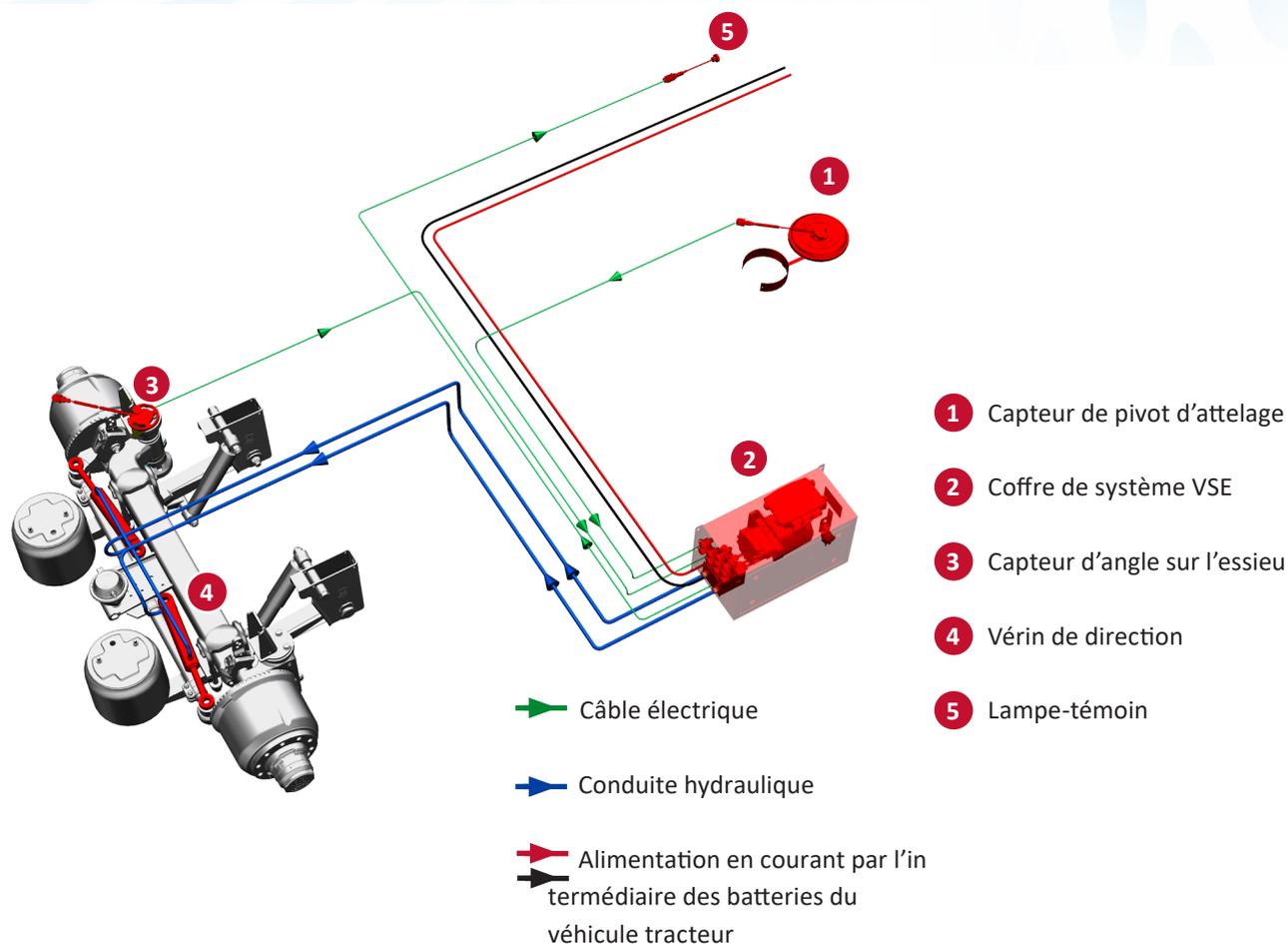


Fonctionnement du VSE Smart Steering



Marche avant :

Étape 1 : Lorsque l'ensemble routier prend un virage, un angle se forme entre le tracteur et la semi-remorque. Le capteur d'angle à l'endroit du pivot d'attelage (1) mesure cet angle étant donné que l'aile du pivot d'attelage se déplace aussi dans la sellette lors du braquage.

Étape 2 : En marche avant, le système transmet l'angle entre le tracteur et la semi-remorque au coffre de système VSE (2). Celui-ci comporte un logiciel qui, sur la base de l'angle entre le tracteur et la semi, calcule l'angle que doit adopter l'essieu directionnel.

Étape 3 : Le logiciel dans le coffre de système (2) pilote les vérins de direction (4) sur l'essieu suiveur. Les vérins de direction pilotent l'essieu suiveur jusqu'à ce que le capteur (3) indique que l'angle de braquage correct (calculé par le logiciel) est atteint.

Étape 4 : Ensuite, la semi effectue le virage souhaité avec un essieu suiveur.

Marche arrière :

En marche arrière, le système applique les mêmes principes qu'en marche avant.



VSE est spécialiste dans chaque segment

VSE Smart Steering convient pour tout type de semi-remorque avec un essieu suiveur. VSE distingue les dix segments ci-dessous pour VSE Smart Steering :



VSE dans la pratique

Lorsque vous équipez votre semi-remorque de produits VSE, vous y ajoutez non seulement de nouvelles possibilités et de la flexibilité, mais vous économisez aussi énormément sur les coûts fixes.

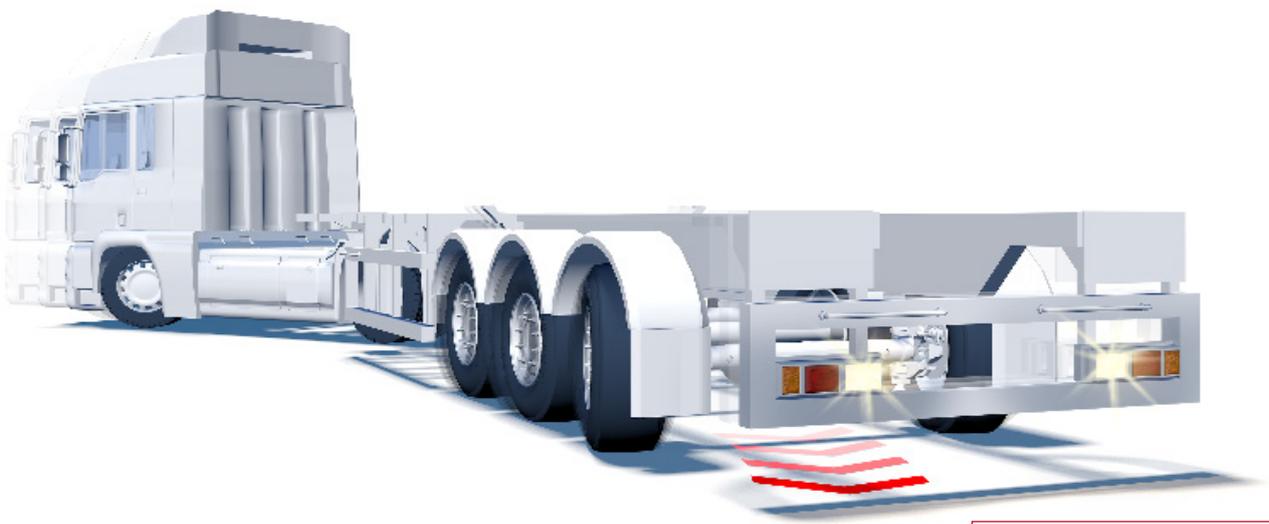
Demandez sans aucun engagement de votre part les possibilités et les applications.



Pour de plus amples informations, consultez notre site web: www.v-s-e.com



VSE Smart Steering : Atteignez tout point de (dé)chargement avec plus de chargement



Que propose VSE Smart Steering ?

VSE Smart Steering est le nouveau système directionnel auxiliaire qui permet de braquer véritablement un essieu suiveur en marche arrière. De plus, VSE Smart Steering améliore les prestations de l'essieu suiveur lors du braquage en marche avant.

Le grand avantage est qu'il est désormais possible d'augmenter l'efficacité et la polyvalence d'une semi-remorque avec un essieu suiveur lors des manœuvres et des (dé)chargements. En effet, il ne faut plus bloquer l'essieu suiveur lors d'une marche arrière.

De plus, avec un essieu suiveur vous pouvez accéder à divers sites sans devoir manœuvrer. Cela économise beaucoup de temps et offre plus de possibilités sur les sites de (dé)chargement !

Avantages pour le transporteur :

Maniabilité

Braquer aussi en marche arrière avec un essieu suiveur pour un prix abordable !

Durabilité

Temps de (dé)chargement d'une semi-remorque avec essieu suiveur améliorés.

Améliorations des performances

Les performances de braquage sont indépendantes de l'état de la route et de la charge sur essieu. En effet, l'essieu suiveur est dirigé de manière forcée.

Pose en seconde monte possible

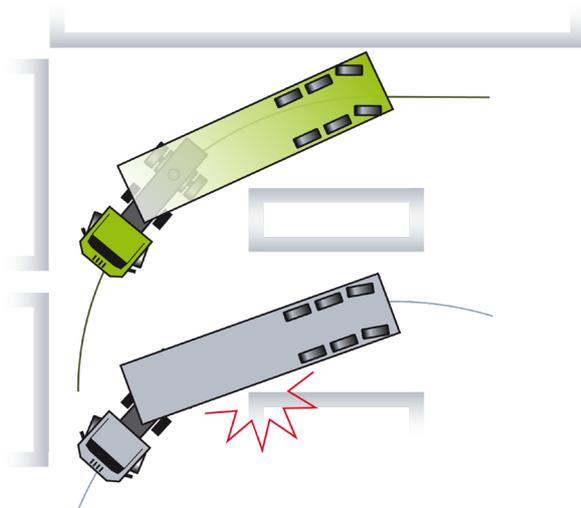
Le système peut aussi être posé en seconde monte

Temps de (dé)chargement améliorés avec essieu suiveur !

Un essieu suiveur constitue une solution pour les transporteurs qui veulent diminuer la consommation de carburant et l'usure des pneumatiques. De plus, l'essieu suiveur présente un cercle de braquage inférieur. Malheureusement, cela n'est vrai qu'en marche avant. En effet, en marche arrière, il faut bloquer l'essieu suiveur. De ce fait, la torsion et le cercle de braquage augmentent. Le blocage est uniquement possible lorsque l'essieu suiveur occupe la position médiane, donc lorsque quelques mètres ont été parcourus tout droit. Par conséquent, le chauffeur doit anticiper correctement lorsqu'il arrive sur le site de (dé)chargement. La solution : VSE Smart Steering !

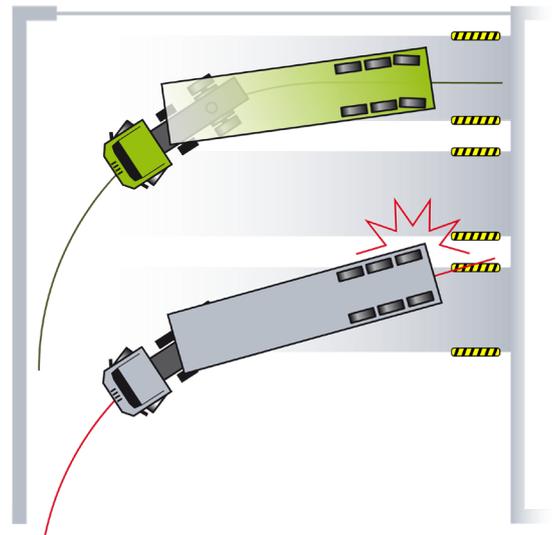
Ne gaspillez pas du temps précieux !

MARCHE AVANT



Les angles de braquage sont identiques en marche avant et en marche arrière. Par conséquent, vous pouvez toujours et partout sortir du site sur lequel vous êtes entré.

MARCHE ARRIÈRE



En marche arrière vous n'avez pas besoin de manœuvrer lors du chargement et du déchargement. Contrairement à un essieu suiveur sans le VSE Smart Steering. Avec un essieu suiveur vous devez en effet avancer et reculer en va-et-vient. Cela vous fait donc gagner du temps!

Plus de possibilités qu'avec une couronne à billes !

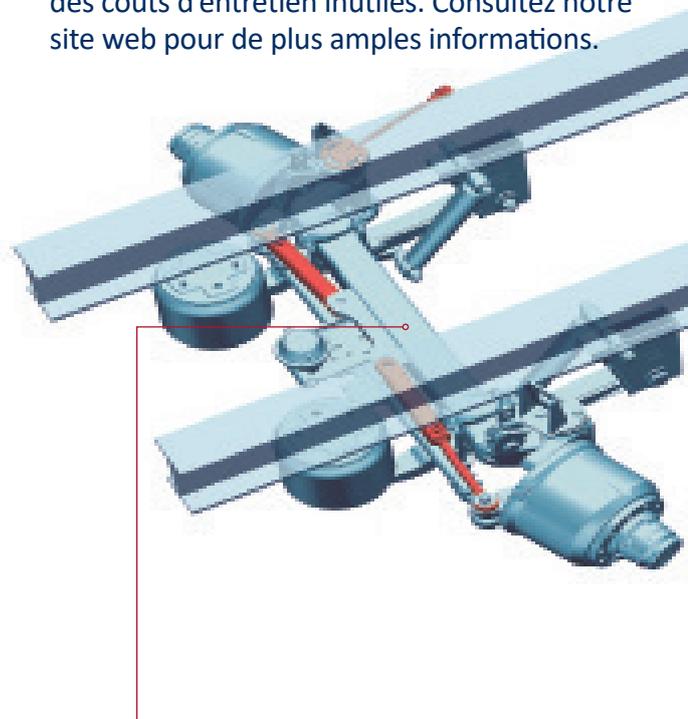
Les systèmes avec des couronnes à bille ont un point commun : ils sont lourds et encombrants ! Cela débouche sur une consommation de carburant plus élevée et une capacité de chargement moindre. VSE Smart Steering résout ce problème sans compromettre la maniabilité ! Étant donné que VSE Smart Steering est plus léger et compact, vous économisez du carburant et disposez d'une plus grande capacité de chargement.

Des possibilités uniques avec VSE Smart Steering

- Vu que VSE Smart Steering présente un poids inférieur de plus de 300 kg par rapport à un système directionnel avec couronne à billes, vous économisez 1% sur la consommation de carburant!
- VSE Smart Steering n'a pas besoin d'un espace supplémentaire en hauteur, ce qui permet de profiter au maximum de la hauteur de chargement. En effet, ce système n'utilise aucune couronne à billes.

Finis les coûts d'entretien élevés !

- VSE Smart Steering n'a aucun point de graissage.
- Aucun entretien de grande envergure et régulier du système, comme le remplacement d'une couronne à billes par exemple.
- L'inspection annuelle VSE vous permet d'éviter des coûts d'entretien inutiles. Consultez notre site web pour de plus amples informations.

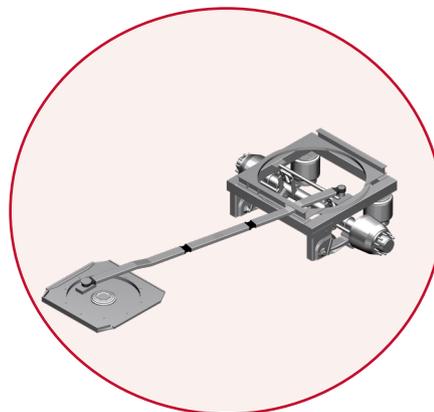


Disponible pour plusieurs marques d'essieu :

VSE Smart Steering est disponible en combinaison avec des marques d'essieu de premier plan. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet sur notre site web.

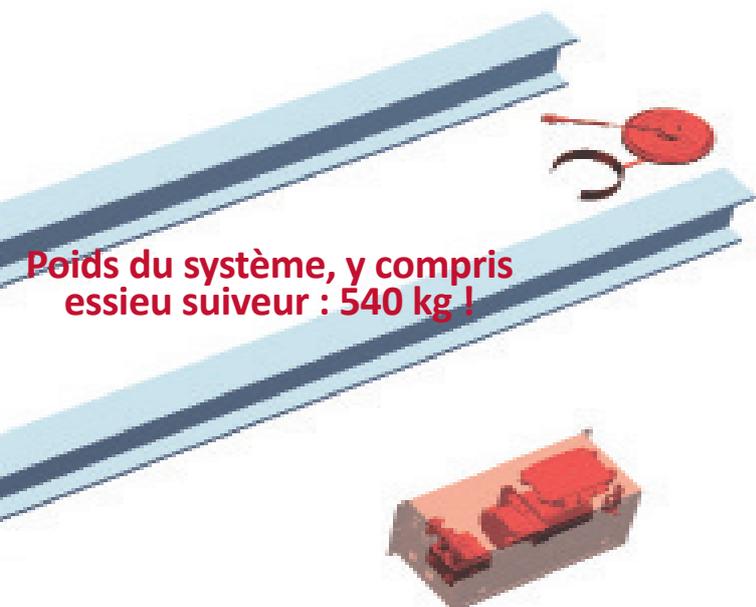


Poids du système, y compris essieu rigide : 880 kg !



Un système directionnel avec couronne à billes présente un poids minimum de 880 kg (essieu rigide compris). Suite au poids supplémentaire, votre véhicule consomme plus de carburant. De plus, ce système nécessite un entretien intensif. Songez notamment à tous les points de graissage et au remplacement de la couronne à billes.

Poids du système, y compris essieu suiveur : 540 kg !



Spécifications techniques

Poids du système sans essieu	40 kg
Configurations	1 essieu suiveur
Marques d'essieu	Toutes
Plage de température	de -30 à +40 degrés Celsius
Vérins	2 avec système de blocage existant
	Vérin de barre d'accouplement
Système directionnel actif	jusqu'à 25 km/h

Avantages pour le constructeur de semi-remorque :

Système simple

Le système est compact, le montage rapide et il convient pour tout type de semi-remorque avec un essieu suiveur.

Innovation

Ajouter de manière simple une innovation supplémentaire à la semi-remorque par l'intermédiaire d'un système breveté unique en son genre.

Montage

Montage sans agencement spécial des essieux.

Châssis standard

Aucune adaptation du châssis requise, ce qui est bel et bien le cas avec des systèmes directionnels mécaniques.