



Manuel du chauffeur VSE Steering

VSE takes you further!

Le système directionnel VSE pour les semi-remorques a été conçu de telle sorte que son utilisation ne requiert aucune opération particulière en comparaison avec une semi-remorque sans système directionnel. Toutefois, plusieurs points nécessitent une attention supplémentaire. Ce document contient les informations nécessaires pour qu'un chauffeur connaisse rapidement les tenants et les aboutissants du système directionnel.

Attelage de la semi-remorque

Lors de l'attelage de la semi-remorque, il faut veiller à ce que l'aile du pivot d'attelage soit aligné sur la direction de démarrage du tracteur (lors de l'attelage tout droit, l'aile est dirigée vers l'arrière de la semi-remorque). Durant l'attelage, la hauteur de sellette par rapport au pivot d'attelage doit être identique afin d'éviter toute endommagement du pivot d'attelage (Voir figure 1)

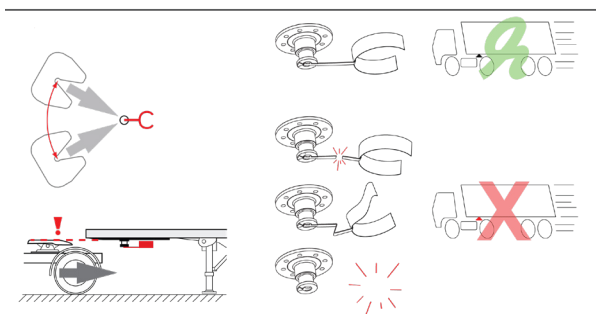


Figure 1

Approvisionnement du courant de charge

Les semi-remorques avec un système directionnel VSE peuvent uniquement être attelées à un tracteur avec un dispositif d'approvisionnement de courant de charge pour la semi-remorque. Cela est nécessaire pour maintenir à niveau les batteries dans la semi-remorque et pour s'assurer que le système directionnel VSE continue de fonctionner correctement. (Voir figure 2)

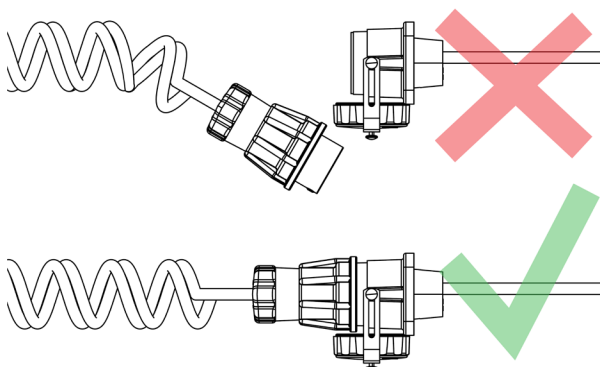


Figure 2

EBS/ABS

Pour que le système directionnel VSE fonctionne, il faut que le connecteur EBS/ABS entre le tracteur et la semi-remorque soit monté étant donné que EBS/ABS délivre le signal de vitesse et l'alimentation après contact au système directionnel.

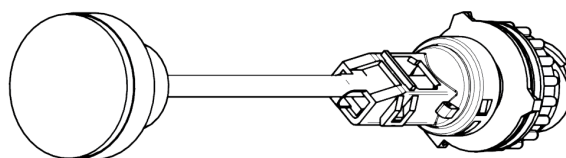


Figure 3

Témoin de fonction

Chaque semi-remorque avec un système directionnel VSE est dotée d'un témoin de fonction vert (Figure 3). Ce témoin indique le statut du système directionnel :

Mode directionnel normal : le témoin de fonction est éteint. Le système directionnel est opérationnel

Mode démarrage : le témoin de fonction clignote, 1/10 seconde allumé; 3 secondes éteint (répétitif). Ce mode survient lorsque le contact du véhicule est mis (ou est démarré) après que la semi-remorque ait été attelée sous un angle différent de celui du dernier dételage. Le système directionnel "attend" un mouvement de braquage. Lorsque le contact est mis (ou lorsqu'on démarre) après que la semi-remorque n'ait pas à nouveau été attelée, le témoin de fonction s'allume brièvement à 1 ou 2 reprise(s) et reste ensuite éteint.

Mode alarme : le témoin de fonction est allumé. Ce mode indique d'une défectuosité est survenue dans le système directionnel.

Mode commande manuelle : le témoin de fonction clignote, 2/3 seconde allumé: 1/3 seconde éteint (répétitif). Ce mode survient uniquement lorsque les semi-remorques sont équipées d'une commande manuelle du système directionnel. Voir le manuel commande manuelle pour de plus amples informations.

Instructions d'entretien

Le système directionnel VSE est facile à entretenir. Afin d'écartier toute possibilité de panne imprévue, il est recommandé de vérifier chaque semaine les quatre points suivants :

1. Vérifiez toute fuite d'huile éventuelle de la semi-remorque, notamment toute fuite du boîtier du

- système VSE.
2. Vérifiez que les flexibles hydrauliques ne sont pas endommagés.
 3. Vérifiez que le témoin de fonctionnement fonctionne au démarrage.
 4. Vérifiez que le niveau d'huile sur la jauge ou le voyant reste entre le repère minimum et le repère maximum. Ajoutez de l'huile si le niveau d'huile est trop bas conformément à la spécification 137. Consultez notre site web pour cette spécification.

Si votre semi-remorque a des essieux BPW, lubrifiez les embouts à rotule une fois par mois.

Maintenance annuelle VSE : pour garantir un fonctionnement optimal du système directionnel, nous recommandons la maintenance annuelle VSE. Contactez un partenaire de service VSE agréé pour prendre rendez-vous. Consultez notre site Web pour trouver un partenaire de service VSE près de chez vous. Si aucun partenaire de service VSE ne se trouve près de chez vous, veuillez contacter VSE.

Attention : si vous bénéficiez d'une garantie de deux ans, la maintenance annuelle VSE est obligatoire la première année.

Remarque : la réglementation à titre gracieux expire si vous ne faites pas effectuer la maintenance annuelle par un partenaire de service VSE agréé.

Défectuosités

Si, malgré tout, une défectuosité survient dans le système directionnel VSE, elle peut être supprimée en coupant le contact du véhicule pendant 10 secondes et en le remettant, le véhicule étant à l'arrêt. Si l'alarme se déclenche à nouveau directement, il est recommandé de contrôler les points suivants :

1. Contrôler le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, s'assurer aussi que le système directionnel ne présente pas de fuite d'huile.
2. Contrôler le câble du courant de charge entre le tracteur et la semi-remorque.
3. Lorsque la défectuosité est survenue après l'attelage de la semi-remorque, contrôler l'aile du capteur de pivot d'attelage.
4. Contrôler la tension et la capacité des batteries.
5. Contrôler l'état des connexions mécaniques des vérins de direction (rotules de direction, etc.).
6. Contrôler le fonctionnement d'ABS/EBS : Lorsque l'ABS/EBS de la semi-remorque présente une défectuosité, il est probable que le système directionnel VSE ne

fonctionne pas correctement. Par conséquent, remédier d'abord à la défectuosité au système ABS/EBS de la semi-remorque.

Tous ces points sont-ils en ordre, mais le défaut subsiste encore? Contactez un partenaire de service VSE agréé pour prendre rendez-vous. Consultez notre site Web pour trouver un partenaire de service VSE près de chez vous.

AVERTISSEMENT !

En cas de défaut, les essieux directeurs se dirigeront toujours droit vers l'avant lorsque le véhicule roule. Ceci influe sur le comportement directionnel de la remorque. À l'arrêt, le positionnement vers l'avant dépend du degré de charge.

AVERTISSEMENT !

La charge maximale par essieu avec un système directionnel VSE est de 10 tonnes !

AVERTISSEMENT !

Le système directionnel VSE est adapté à une fourchette de températures allant de -40 à +45 degrés. Cependant, à partir de -25 degrés, la performance du système directionnel est moindre en raison de l'épaisseur de l'huile. Cela signifie que le système directionnel est plus lent. Le système continuera cependant à fonctionner.

Voir page suivante

Aperçu de la maintenance

Nom de l'entreprise	
Marque de la semi-remorque	
Le système directionnel VSE est contrôlé par	
Date de contrôle	

Données du système directionnel VSE et de la semi-remorque

Type de système directionnel (voir l'autocollant du boîtier système)	
Numéro de commande (voir autocollant d du boîtier système)	
Type de semi-remorque	
Numéro de châssis semi-remorque	

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :



Aperçu de la maintenance

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date:	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :



Aperçu de la maintenance

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :



Aperçu de la maintenance

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :



Aperçu de la maintenance

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :



Aperçu de la maintenance

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :

Travaux effectués	
Date :	Signature/tampon point de service VSE :